Juridiska institutionen

Stockholms universitet

Kursplan

för kurs på avancerad nivå

Sjö- och transporträtt **15.0 Högskolepoäng**

Maritime and Transportation Law **15.0 ECTS credits**

Kurskod:	JU640F
Gäller från:	HT 2017
Fastställd:	2017-03-07
Institution	Juridiska institutionen
Huvudområde:	Rättsvetenskap
Fördjupning:	A1N - Avancerad nivå, har endast kurs/er på grundnivå som förkunskapskrav

Beslut

Fastställd av Juridiska fakultetens utbildningsutskott 2017-03-07.

Förkunskapskrav och andra villkor för tillträde till kursen

För tillträde till undervisning och examination krävs att den studerande har godkänt resultat omfattande minst 150 högskolepoäng på Juristprogrammets obligatoriska kurser. Även sökande med betydande praktisk erfarenhet inom området sjö- och transporträtt kan ges tillträde till kursen.

Kursens uppläggning

Provkod	Benämning	Högskolepoäng
MOM1	Sjö- och transporträtt	15

Kursens innehåll

Sjöfarts- och transportsektorn utgör en nyckelnäring i det globala och moderna samhället. Transporterna av gods hänger mycket nära samman med den ökade internationella handeln samtidigt som människor reser alltmer både i arbetet och på fritiden. De moderna handels- och konsumtionsmönstren ställer krav på en alltmer välutvecklad transportlogistik.

Transportverksamheten ger dock även upphov till risker och problem i samhället. Passagerare kan omkomma, skadas eller försenas i samband med transporter. Gods kan förloras, skadas eller försenas på sin väg från säljare till köpare. Även miljön kan skadas till följd av transporterna. Olja och andra kemikalier kan läcka ut när fartyg kolliderar och sjunker. Det finns också en växande insikt om att transportverksamheten som sådan medför en ökad belastning på miljön i sig och störningar i olika ekosystem, exempelvis i form av avgasutsläpp och genom att främmande organismer följer med ballastvattnet.

Samtidigt är också sjö- och transportnäringen en mycket konkurrensutsatt och kapitalintensiv. Det gör att särskilt bestämmelserna om registrering och pantsättning fartyg och luftfartyg blir viktiga. Detsamma gäller även avtalen om byggnation samt köp och försäljning av fartyg.

Karakteristiskt för sjö- och transportnäringen är slutligen att den utgör en i mycket hög grad internationell näring där de juridiska problemen måste lösas genom internationella förhandlingar mellan staterna. En stor del av lagstiftningen på området bygger därför på konventioner framförhandlade inom ramen för olika FN-organ samt på rättsakter från EU. De avtal som används inom transportnäringen utgörs till stor del av internationella standardavtal. Tvisterna på området är ofta gränsöverskridande och löses inte sällan genom skiljedom.

Inom ramen för kursen analyseras det regelverk som styr sjö- och transportnäringen. Kursen är tvärdisciplinär i så måtto att regelverket omfattar såväl folkrättsliga, offentligrättsliga som civilrättsliga regler. Avsikten är att studenten ska ges en helhetsbild av näringen i ett juridiskt perspektiv. I förhållande till de obligatoriska kurserna på Juristprogrammet innefattar studierna i sjö- och transporträtt såväl en breddning som fördjupning av de juridiska kunskaperna. Breddningen åstadkoms genom att sjö- och transporträtt inte ingår i de studierna av de obligatoriska kurserna medan fördjupningen består i att sjö- och transporträtten lägger ytterligare en dimension till de ämnesområden som studeras inom ramen för de obligatoriska kurserna. Som exempel på detta kan nämnas civilrätten där de sjö- och transporträttsliga reglerna samverkar med de köprättsliga och försäkringsrättsliga reglerna.

Förväntade studieresultat

Kunskap och förståelse
Efter genomgången kurs förväntas studenten kunna:
– visa kunskap i och förståelse av sjö- och transporträtten samt insikt i aktuellt forsknings- och utvecklingsarbete inom området, och
– visa kännedom om sjö- och transporträttens roll inom sjöfarts- och transportnäringen samt kunskap om hur rätten inom området påverkar det övriga samhället.

Färdighet och förmåga
Efter genomgången kurs förväntas studenten kunna:
– visa fördjupad förmåga att tillämpa relevanta sjö- och transporträttsliga regler samt göra kvalificerade juridiska bedömningar,
– visa fördjupad förmåga att systematiskt, kritiskt och självständigt identifiera, formulera och analysera sjö- och transporträttsliga frågeställningar,
– inom givna tidsramar självständigt planera och författa ett antal promemorior samt på ett konstruktivt sätt diskutera dessa, och
– på ett konstruktivt sätt diskutera andra studenters promemorior.

Värderingsförmåga och förhållningssätt
Efter genomgången kurs förväntas studenten kunna:
– självständigt och kritiskt bedöma sjö- och transporträttsliga frågeställningar med hänsyn till relevanta vetenskapliga och samhälleliga frågor.

Undervisning

Undervisningen ges i form av föreläsningar och seminarier. De närmare formerna för undervisning framgår av kursbeskrivningen. Till samtliga seminarier ska en promemoria på ett i förväg bestämt tema författas. Promemoriorna kommer att diskuteras under seminarierna.

Undervisningen sker på engelska.

Kunskapskontroll och examination

Examination sker genom
– aktiv närvaro vid de obligatoriska seminarierna,
– författande av de föreskrivna promemoriorna, och
– skriftlig tentamen.

Promemoriorna författas på engelska. Tentamen kan besvaras på svenska eller engelska.

Med aktiv närvaro avses att studenten ska ha förberett föreskrivna uppgifter samt vara beredd att delta i diskussionerna av dessa.

En student äger rätt att vara frånvarande från ett av de obligatoriska seminarierna. Om laga förfall föreligger kan kursföreståndaren bevilja ytterligare dispens från närvarokravet vid seminarierna. De föreskrivna promemoriorna ska lämnas in även vid frånvaro från seminariet. I övrigt föreligger inte någon rätt till dispens.

Bedömningskriterier för promemoriorna:
– problemformulering,
– faktakunskap,
– analys och argumentation,
– slutsatser,
– språkbehandling,
– formalia, samt
– förmåga att genomföra arbetet inom givna tidsramar.

Betygsgraderingen görs på grundval av den skriftliga tentamen. För övriga moment gäller endast betyget Godkänd (G) respektive Underkänd (U).

Student som underkänts vid ordinarie examination bereds tillfälle till ny examination. Den som fått godkänt betyg har inte rätt att genomgå ny examination för högre betyg. Student som underkänts två gånger av samma examinator har rätt att kräva annan examinator vid ytterligare försök. Det gäller dock inte om särskilda skäl talar emot att en annan examinator ska utses.

För att bli godkänd på kursen fordras att samtliga lärandemål för kursen är uppfyllda.

Studenter ges betyg enligt en målrelaterad sjugradig betygsskala. Som godkänt betyg enligt den sjugradiga betygsskalan används något av vitsorden A (Utmärkt), B (Mycket bra), C (Bra), D (Tillfredsställande) eller E (Tillräckligt). Underkända betyg är Fx (Otillräckligt) eller F (Helt otillräckligt).

Övrigt

Fullgjorda obligatorier gäller i två år. Det gäller även i fråga om student som avregistrerar sig från kursen genom ett tidigt avbrott.

En student har rätt att under en period om två år efter förstagångsregistreringen åberopa de obligatoriekrav som gällde enligt den vid tiden för registreringen aktuella kursplanen.

Ikraftträdande
Dessa bestämmelser träder i kraft 2017-08-28.

Kurslitteratur

Kurslitteratur fastställs av prefekten. För information om kurslitteratur hänvisas till kursbeskrivningen. Aktuell litteraturlista ska finnas tillgänglig senast två månader före kursstart.